

MURHAK LOJİSTİKTE AVRUPA'YA UZANAN STRATEJİK GÜÇ



MURHAK, TAMAMEN YENİLENMİŞ ÖZ MAL ARAÇ FİLOSU VE PROFESYONEL EKİBİYLE DIŞ TİCARETTE ANKARA VE BÖLGESİNDEN LOJİSTİKTE ÇÖZÜM ORTAĞI OLARAK AVRUPA'YA AÇILAN ÖNEMLİ LOJİSTİK NOKTASI

1 992 yılında Ankara 'da kurulan MURHAK Uluslararası Nakliyat, kendi öz mal araçları ile yoğunlukla Almanya, Belçika ve Hollanda hatlarında komple ve parsiyel taşımacılığı yapıyor. Diğer Avrupa ülkeleri ve Asya bölgesi Türk cumhuriyetleriyle anlaşmalı olduğu taşıyıcılar ile forwarding hizmetini yürütüyor. Şirket, 2024 yılının ikinci çeyreğinde Alp Özler Grup Şirketleri bünyesine katılarak Avrupa operasyonlarının stratejik merkezi hâline geldi. Sahip olduğu uluslararası müşteri portföyü, tamamı yenilenmiş ve güçlendirilmiş öz mal araç filosu ve profesyonel ekibiyle MURHAK, Ankara ve bölgesinden dış ticarete çözüm ortağı olarak Avrupa'ya açılan önemli lojistik noktası olarak hizmet veriyor. MURHAK Genel Müdürü Hakkı Abdik, faaliyetleriyle ilgili Ekovitrin'in sorularını yanıtladı.

BİRLEŞME OPERASYONEL VERİMLİLİK GETİRDİ

◆ **MURHAK'ın Alp Özler çatısı altına katılmasıyla şirket ne gibi değişimler yaşadı?**

Bu birleşme, Batı Avrupa'daki büyüme stratejimizin temelini oluşturdu. Satın alınan almanın ardından araç filomuz, 75 yeni araç yatırımı yapılarak gençleştirilmiş ve güçlendirilmiştir. Böylece hem karayolu ve hem de yoğunlukla Ro-Ro hattını kullanarak paydaş olarak gördüğümüz ihracat ve ithalatçılarımıza hızlı ve kaliteli hizmeti sunmayı kendimize hedef belirledik. En önemlisi, iki şirketin kültürünü birleştirerek operasyonel verimlilik ve sürdürülebilir büyüme için güçlü bir sinerji oluşturduk.



MURHAK GENEL MÜDÜRÜ **HAKKI ABDİK**, AVRUPA VE ASYA'DA STRATEJİK LOJİSTİK VE FORWARDING HİZMETLERİNİ İTİNA İLE GERÇEKLEŞTİRDİKLERİNİ SÖYLEDİ.

ORTA VE BATI AVRUPA'YA AÇILAN KAPI

◆ **Grup sinerjisi açısından MURHAK, Alp Özler bünyesinde nasıl bir rol üstleniyor?**

Alp Özler, 35 yıldır yurt içinde dünya devi firmaların akredite taşıyıcısı olarak sektörde çok önemli bir konumda olmanın yanında, Balkan Ülkeleri ve Yunanistan hattında da ülkemizin amiral gemisi şirketlerinden biridir. MURHAK, Alp Özler'in bünyesine katılarak grubumuzun Orta ve Batı Avrupa'ya açılan kapısı rolünü üstlenmiştir. Bu şekilde Türkiye'den Avrupa'nın kalbine uzanan kesintisiz bir lojistik zincir oluşturulmuştur.

HIZLI ÇÖZÜMLER SUNUYORUZ

◆ **Uluslararası taşımacılıkta MURHAK**

hangi hatlarda uzmanlaştı?

MURHAK, Almanya, Belçika, Hollanda ve İtalya hatlarında komple ve parsiyel taşımacılıkta uzmanlaşmıştır. Öz mal araçları ile yıllık 30.000 tonluk taşıma hacmiyle özellikle Almanya hattında ön plana çıkıyoruz. 2026 yılı ilk çeyreğinde Almanya'da parsiyel operasyonlarımızı ve araç dispozisyonumuzu (operasyonel planlama, kaynak yönetimi) destekleyecek, müşterilerimize hızlı çözümler üretebilecek bir depo yatırımını da tamamlamış olacağız.

BAŞARI BİTMİYEN BİR YOLCULUK

◆ **Geleceğe yönelik vizyonunuzda hangi yatırımlar ve hedefler ön plan-**

da olacak?

2026 itibarıyla MURHAK, yalnızca uluslararası değil, aynı zamanda yurt içi operasyonların da merkez olacak. Böylece iç ve dış nakliye, depolama, soğuk zincir ve kontrat lojistik faaliyetlerini tek çatı altında toplayacağız. Hedefimiz, üretim noktasından son tüketiciye kadar (ki lojistiğin temeli budur) entegre çözümler sunarak hem Türkiye'de hem Avrupa'da her zaman, her yerde olmak. Önümüzdeki dönemde MURHAK'ı nerede görmeyi hedefliyorsunuz, diye sorarsanız, buna cevabım, Ben Sweetland'ın sözündeki gibi, "Başarı hiç bitmeyen bir yolculuktur, varış noktası değil.

